



Il tuo compagno perfetto: La nuova TRACER 9

La TRACER 9 vanta specifiche assolutamente incredibili per il suo prezzo e offre un'esperienza di guida straordinaria a 360°. Adatta sia alla guida sportiva che ai viaggi, questa moto può percorrere chilometri sulle autostrade così come attraversare i passi di montagna senza alcun problema. Con l'innovativa trasmissione Y-AMT opzionale di Yamaha, la TRACER 9 può offrire un'esperienza ancora più coinvolgente. Una frizione automatizzata e la possibilità di passare dal cambio manuale a quello completamente automatico con le dita consentono al pilota di guidare ancora più concentrato.

Alimentata dal famoso motore CP3 di Yamaha, la TRACER 9 offre il meglio di tutti i mondi con le sue prestazioni dinamiche e il suo carattere unico. Completamente riprogettata per una migliore protezione dal vento e un maggiore comfort su strada, la TRACER 9 di ultima generazione è più accessibile che mai. Cinque modalità di guida, di cui due definite dall'utente, cruise control e un cruscotto TFT da 7" di elevata qualità fanno della TRACER 9 un compagno ideale per le lunghe distanze, mentre la versione equipaggiata con Y-AMT dispone anche di



- Y-AMT: cambio di nuova generazione* (sul modello Y-AMT)
- Manopole riscaldate, per qualsiasi condizione climatica
- Maggiore comfort e migliore protezione dalle intemperie con la nuova scocca aerodinamica
- Premiata piattaforma CP3 da 890 cc
- Adattata alle tue esigenze con le modalità di guida YRC
- Nessuna sorpresa di notte con i fari a LED con funzione cornering
- Guida più confortevole con la nuova disposizione dei sedili
- Cruscotto TFT a colori da 7" con tre temi
- Parabrezza regolabile in dieci modi con incrementi di 50 mm
- Cruise control e limitatore di velocità di serie
- Sospensione anteriore e posteriore KYB completamente regolabile

manopole riscaldate a 10 livelli e indicatori di direzione con



tica.

TRACER 9

L'eredità sportiva Yamaha è presente in tutta la TRACER 9. La combinazione tra il telaio Deltabox e le sospensioni completamente regolabili crea una moto senza compromessi che ti consente di spingere al massimo sulle tue strade preferite. Con le modalità di guida integrate, il sistema di cambio di terza generazione e i sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione controllati da una IMU a sei assi, la TRACER 9 porta un nuovo tocco di raffinatezza nella categoria Sport Touring di media cilindrata.

Il tuo compagno perfetto: La nuova TRACER 9

Con il famoso telaio Deltabox di Yamaha e il leggendario motore CP3, non sorprende che la TRACER 9 continui a ridefinire la categoria Sport Touring. La TRACER 9 ha ereditato il DNA di Yamaha ed è una moto sportiva quando ti occorre, ma è altrettanto comoda quando viaggi con passeggero e bagaglio. Sospensioni completamente regolabili, modalità di guida commutabili e cambio manuale automatizzato Yamaha (Y-AMT) opzionale: la TRACER 9 offre un nuovo livello di adattabilità ed entusiasmo nel segmento motociclistico di fascia media.

Le specifiche di serie sulla TRACER 9 comprendono il cruscotto TFT da 7", i fari anteriori a LED con funzione cornering, il parabrezza regolabile in 10 fasi e una sella regolabile in basso e in alto. Con la TRACER 9, si pone l'accento sulla creazione di una moto che si adatti al pilota e sia in grado di fare tutto eccezionalmente bene, offrendo una guida entusiasmante senza compromessi.

Progettata per affrontare le strade della vita, la TRACER 9 è dotata di soluzioni ingegneristiche e di design intelligenti per garantire la migliore esperienza di guida possibile. Le ruote leggere, realizzate con il processo SpinForge di Yamaha e lo pneumatico Bridgestone, contribuiscono alla leggerezza e all'agilità di questa moto, perfettamente abbinata al suo motore crossplane a tre cilindri e ai sistemi elettronici di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione.



Una nuova era del cambio con Y-AMT* (sul modello Y-AMT)

La scelta tra il cambio manuale (MT) con un interruttore a bilanciere azionato con un dito e il cambio completamente automatico offre un'esperienza di guida completamente nuova. Per una guida rigenerante o rilassante, la trasmissione Y-AMT lavora in perfetta armonia con le funzioni elettroniche Yamaha Ride Control (YRC) all'avanguardia per elevare l'esperienza di guida a un nuovo livello e fornire le caratteristiche del motore e della trasmissione adatte alle condizioni di guida e alle preferenze personali.



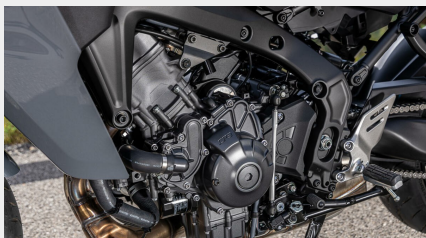
Manopole riscaldate e indicatori di cancellazione automatica* (sul modello Y-AMT)

Superando le aspettative per la categoria, la TRACER 9 Y-AMT è dotata di indicatori di direzione con disattivazione automatica e manopole riscaldate integrate che offrono 10 livelli di calore e consentono una facile programmazione di tre livelli preimpostati dall'utente. Le manopole sono ottimizzate per fornire un riscaldamento rapido e una distribuzione uniforme del calore, e possono funzionare in combinazione con la sella del pilota riscaldata, disponibile come accessorio Yamaha originale.



Riprogettazione completa, con maggiore comfort

La scocca della TRACER 9 è stata sviluppata nella galleria del vento e testata approfonditamente nel mondo reale. La nuova scocca offre una maggiore protezione dagli agenti atmosferici e i tester segnalano meno affaticamento durante i viaggi più lunghi. Nonostante il suo aspetto fresco, mantiene gli elementi del design tradizionale TRACER, in particolare il caratteristico look "arrow head". Il risultato è un compagno per lunghe distanze con una sensazione di qualità superiore e un comfort superiore per pilota e passeggero.



Premiata piattaforma CP3

La combinazione del pluripremiato motore Yamaha CP3 da 890 cc dalla coppia elevata e del telaio in alluminio in stile Deltabox crea la piattaforma perfetta per le moto da Sport Touring. Una configurazione personalizzata di sospensioni e telaio, ruote forgiate leggere e pneumatici Bridgestone T32 migliorano e ottimizzano ulteriormente la gamma, garantendo un'esperienza di guida leggera e agile.



Modalità di guida personalizzabili

Grazie al sistema Yamaha Ride Control (YRC), la TRACER 9 offre un'esperienza di guida altamente personalizzabile. In questo modo il pilota può adattare la guida alle condizioni e alle preferenze. Sono preinstallate tre impostazioni di fabbrica (SPORT, STREET e RAIN) ed è possibile programmare due mappe personalizzate tramite il menu sul cruscotto o utilizzando l'app MyRide. Il pilota può così scegliere le caratteristiche di potenza del motore preferite e gli interventi elettronici.



Potenti doppi fari anteriori a LED con funzione cornering

Per aumentare la sicurezza di guida durante la notte, la TRACER 9 2025 è equipaggiata con potenti doppi fari anteriori a LED con un fascio di luce più potente e preciso. Queste unità a funzione elevata/bassa si combinano con le luci di curva a LED standard, che rilevano l'angolo di piega e illuminano un'area più ampia della strada quando sono inclinate a 7° o più.

Motore

| | |
|--------------------------|---|
| Motore | 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri |
| Cilindrata | 890 cc |
| Alesaggio x corsa | 78 x 62,1 mm |
| Rapporto di compressione | 11,5 : 1 |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Frizione | in bagno d'olio; dischi multipli |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Sempre in presa; 6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Alimentazione | Iniezione |
| Potenza massima | 87,5 kW (119 PS) a 10.000 giri/min |
| Coppia massima | 93 Nm (9,5 kg-m) a 7.000 giri/min |
| Consumi di carburante | 5 l/100 km |
| Emissioni CO2 | 116 g/km |

Telaio

| | |
|-----------------------------|--|
| Telaio | A diamante |
| Sospensione anteriore | Forcella a steli rovesciati |
| Escursione anteriore | 130 mm |
| Sospensione posteriore | (leveraggi progressivi); Forcellone oscillante |
| Escursione posteriore | 131 mm |
| Freno anteriore | Doppio freno disco idraulico, Ø 298 mm |
| Freno posteriore | Freno disco singolo idraulico, Ø 267 mm |
| Pneumatico anteriore | 120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless |
| Pneumatico posteriore | 180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless |
| Inclinazione canotto sterzo | 24°25' |
| Avancorsa | 106 mm |

Dimensioni

| | |
|--|--|
| Lunghezza | 2.175 mm |
| Larghezza | 900 mm |
| Altezza | 1.460 mm - 1.505 mm |
| Altezza sella | 845 mm - 860 mm |
| Interasse | 1.500 mm |
| Altezza minima da terra | 135 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | Manuale a 6 marce: 219 kg; Y-AMT: 224 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 19 litri |
| Quantità olio motore | 3,5 litri |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. Le specifiche e i colori dei prodotti Yamaha qui mostrati sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare in base alle condizioni e ai requisiti. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.

