



PRESTAZIONI IN PISTA DERIVATE DALLA MOTOGP

Yamaha R1 è un pacchetto collaudato nelle competizioni. Le sue prestazioni vincenti nel WorldSBK®, nella Superbike inglese e in molti altri campionati nazionali di tutto il mondo ti raccontano tutto quello che c'è da sapere. La R1 GYTR, appositamente creata per le gare, è ora pronta all'uso o puoi personalizzarla con l'ampia gamma di componenti GYTR® disponibili come optional e con l'aiuto di esperti di competizioni.

Offrendo prestazioni ottimizzate ed equilibrate, ogni R1 GYTR è costruita e fornita dai negozi yamaha GYTR PRO SHOP come una vera Superstock 1000. Progettata per offrire la base essenziale per le competizioni, la R1 GYTR può essere ulteriormente personalizzata per soddisfare le esigenze di ogni pilota per ottenere un livello superiore di prestazioni.

factsheet-content

- Nuova scocca GYTR con alette aerodinamiche ispirate alla MotoGP
- Forcelle anteriori KYB di nuova generazione
- Nuove prestazioni in frenata anteriore Brembo
- Motore CP4 leggero e ad alte prestazioni
- Silenziatore con sistema Akrapovič da competizione
- Pacchetto GYTR Electronics
- Parti del telaio GYTR
- Sistema GYTR Drive
- Telaio compatto Deltabox e telaietto leggero in magnesio
- Acceleratore APSG ride-by-wire
- Forcellone in alluminio con capriata di rinforzo/telaio posteriore in magnesio

La R1 GYTR ha dimostrato di essere un'ottima scelta sia per i piloti amatoriali che per i professionisti alla ricerca della vittoria. È stata sviluppata senza compromessi grazie all'esperienza acquisita da Yamaha nelle competizioni di altissimo livello, tra cui la MotoGP e il Campionato del Mondo di Superbike. Che tu sia un professionista o un principiante in pista, con la RWorld puoi portare la tua esperienza di guida a un livello superiore.

PRESTAZIONI IN PISTA DERIVATE DALLA MOTOGP

Con il suo motore, il telaio e la tecnologia da corsa all'avanguardia, la nuova R1 GYTR offre a tutti i piloti l'opportunità di creare la moto da corsa dei loro sogni ed è disponibile nei negozi GYTR PRO SHOP. Grazie alle specifiche pronte per le competizioni, testate e sviluppate sulle moto da corsa vincenti nel WorldSBK® di Yamaha, questa moto è un vero e proprio punto di svolta.

La R1 GYTR è dotata dello straordinario motore crossplane CP4 da 998 cc a 4 cilindri, erede diretto della moto da corsa M1 che ha vinto il MotoGP. La sua sequenza di accensione asincrona fornisce una coppia lineare per prestazioni eccezionali e alti livelli di trazione della ruota posteriore. E grazie alla combinazione con l'ECU GYTR avanzata e programmabile, puoi correre ancora più veloce fino al traguardo.

GYTR sta per Genuine Yamaha Racing Technology, il che significa che ogni parte è stata sviluppata da un team di tecnici professionisti delle gare. La nuova R1 GYTR è una superbike da pista completamente preparata, fornita in base alle specifiche da competizione. Con il kit di parti indispensabili in pista e di componenti ad alte prestazioni per le gare, questa moto da pista è pronta per portarti al livello successivo.



Nuova scocca GYTR con alette aerodinamiche ispirate alla MotoGP

La R1 GYTR è dotata di un cupolino leggero da corsa, rinforzato in fibra di vetro e carbonio, realizzato appositamente per una facile installazione e un'aerodinamica ottimizzata. Le alette aerodinamiche in stile MotoGP, montate sulla parte superiore della carenatura principale, progettate e sviluppate sulla base del feedback tecnico del team Yamaha Factory Racing MotoGP, generano un carico aerodinamico e contribuiscono al controllo dell'impennata sulla R1.



Forcelle anteriori KYB di nuova generazione

Le nuove forcelle anteriori a steli rovesciati KYB da 43 mm sono state completamente ridisegnate e ora dispongono di singoli regolatori per lo smorzamento della compressione e dell'estensione sugli steli sinistro e destro della forcella, con regolazione bilaterale. Ogni forcella è ora dotata di una valvola principale, progettata per ottimizzare la pressione all'interno della cartuccia ottimizzando il flusso dell'olio nella parte inferiore della forcella, generando una migliore risposta di smorzamento e offrendo una migliore sensazione di guida e una maggiore stabilità generale.

Prestazioni di frenata anteriore Brembo di livello superiore

Reattivo e ad alte prestazioni, il nuovo sistema frenante anteriore con pompa radiale Brembo e pinze Stylema porta la potenza di frenata della R1 GYTR a un livello superiore, in combinazione con le pastiglie da corsa Z04 di Brembo che garantiscono le migliori prestazioni di frenata.

Motore CP4 leggero e ad alte prestazioni

Il motore CP4 ad alte prestazioni del 998 è dotato di un'esclusiva tecnologia albero motore crossplane sviluppata a partire dalla moto da corsa Yamaha motoGP. La sua sequenza di accensione asincrona fornisce una coppia lineare per prestazioni eccezionali e alti livelli di trazione della ruota posteriore. E grazie ai sofisticati controlli elettronici puoi correre ancora più veloce fino al traguardo.

Silenziatore con sistema Akrapovič da competizione

Un sistema di scarico Akrapovic in titanio, con un nuovo sistema con silenziatore centrale, consente di ottimizzare la potenza e controllare la rumorosità.

Pacchetto GYTR Electronics

Pacchetto GYTR Electronics

La R1 GYTR è dotata di un cablaggio GYTR leggero e di una ECU GYTR programmabile che consente di configurare la moto per ottenere le migliori prestazioni possibili. Con il suo pacchetto elettronico all'avanguardia, puoi modificare con precisione lo slittamento, l'impennata, la frenata e altro ancora. È incluso anche un emulatore ABS GYTR per disabilitare l'ABS della moto.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 x 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio; A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°00
Avancorsa	102 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 litri
Quantità olio motore	4,9 litri

Il modello R1 GYTR sarà disponibile solo in allestimento da gara, per l'utilizzo su circuiti chiusi, aree private ed eventi specifici in cui è consentita la partecipazione con veicoli non immatricolati. Il modello R1 GYTR sarà disponibile esclusivamente nei NEGOZI GYTR PRO SHOPS, i concessionari specializzati Yamaha. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri, la legislazione locale e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza o su circuito chiuso. I veicoli rappresentati nelle immagini possono essere dotati di accessori originali Yamaha e/o di accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo su circuiti chiusi. Tutte le informazioni sono fornite come guida generale e non sono vincolanti per Yamaha. Le specifiche tecniche e l'aspetto dei prodotti e degli accessori Yamaha o di altri produttori possono subire modifiche senza preavviso. Gli accessori non Yamaha sono sviluppati e realizzati da soggetti terzi affermati. Yamaha non garantisce la disponibilità dei prodotti e degli accessori rappresentati nei mercati locali. La gamma di prodotti e accessori potrebbe essere limitata in alcuni paesi. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. Ove applicabile, i prezzi, le specifiche e la disponibilità dei prodotti e degli accessori Yamaha possono subire modifiche a seconda della legislazione, dei requisiti e delle condizioni locali. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Tutti i prodotti e i dati tecnici sono forniti "così come sono", senza alcuna garanzia esplicita o implicita. Per ulteriori dettagli e disponibilità contatta il concessionario Yamaha di zona