



PRESTAZIONI IN PISTA DERIVATE DALLA MOTOGP

Introdotta per la prima volta nel 1998, la R1 ha vinto sia gare che cuori, grazie ai suoi quasi trent'anni di vita. Con uno stile e una tecnologia ispirati alla YZR-M1 MotoGP, la R1 RACE ti ispira alla modalità di un pilota Yamaha ufficiale.

La tecnologia derivata dalla MotoGP porta la moto a un nuovo livello di prestazioni in pista con il suo potente ed esaltante motore CP4, un pacchetto elettronico avanzato e una scocca aerodinamica, con alette in fibra di carbonio in stile GP. Le sospensioni migliorate e il sistema frenante Brembo migliorano ulteriormente la guida in pista, nella costante ricerca di quei decimi di secondo cruciali.



- Nuove alette aerodinamiche ispirate alla MotoGP
- Forcelle anteriori KYB di nuova generazione
- Nuovo cilindro anteriore Brembo e pinze Stylema
- Nuova copertura sella antiscivolo
- Motore a 4 tempi crossplane da 998 cc 200 CV con coppia lineare
- Destinata alla pista, tutte le parti per la guida su strada sono state rimosse
- Pacchetto elettronico avanzato
- Piattaforma IMU a 6 assi con giroscopio e accelerometro per rilevazione 3D del movimento
- Controllo di trazione (TCS) sensibile all'angolo di banking e controllo dello slittamento (SCS)
- Modalità di erogazione della potenza (PWR), controllo delle impennate (LIF) e sistema di cambio rapido (QSS)
- Telaio Deltabox in alluminio a interasse corto

La R1 RACE ha dimostrato di essere un'ottima scelta sia per i piloti amatoriali che per i professionisti alla ricerca della vittoria. È stata sviluppata senza compromessi grazie all'esperienza acquisita da Yamaha nelle competizioni di altissimo livello, tra cui la MotoGP e il Campionato del Mondo di Superbike. Che tu sia un professionista o un principiante in pista, con la R1 puoi portare la tua esperienza di guida a un livello superiore.

PRESTAZIONI IN PISTA DERIVATE DALLA MOTOGP

L'R1 è un'icona. Ha dimostrato la sua abilità in pista vincendo un Campionato WorldSBK, due titoli del Campionato del Mondo Endurance e numerosi campionati a livello nazionale solo nell'ultimo decennio. Ispirata allo stile della YZR-M1 MotoGP, la R1 RACE raggiunge un livello ancora più elevato di prestazioni in pista grazie alle nuove alette aerodinamiche, alle sospensioni migliorate e al sistema frenante Brembo.

Progettata per le corse in circuito, la R1 RACE è un modello da pista con tecnologia avanzata, sviluppata grazie alla conoscenza acquisita attraverso la partecipazione di Yamaha alle gare di massimo livello. Lo straordinario motore crossplane da 998 cc a 4 cilindri è un discendente diretto del motore YZR-M1, e il sofisticato pacchetto elettronico dell'R1 è stato sviluppato lavorando direttamente con i team ufficiali Yamaha.

Le nuove alette aerodinamiche in stile MotoGP ottimizzano gli effetti dell'elettronica anti-impennata della R1, migliorando la sensazione e il feedback dell'avantreno in frenata e in curva e offrendo un nuovo livello di prestazioni in pista, senza rinunciare al design elegante e distintivo della R1. Ispirata ai modelli da corsa e pronta per la pista, la R1 RACE porta il tuo piacere di guida a livello superiore.



Nuove alette aerodinamiche ispirate alla MotoGP

Le alette aerodinamiche in stile MotoGP, montate sulla parte superiore della carena principale, sono state progettate e sviluppate sulla base dei feedback tecnici del team Yamaha Factory Racing MotoGP. Realizzate in fibra di carbonio per aggiungere meno peso possibile, garantendo al contempo resistenza e rigidità, le alette non solo generano deportanza, ma offrono anche una sensazione di migliore stabilità nella parte anteriore.



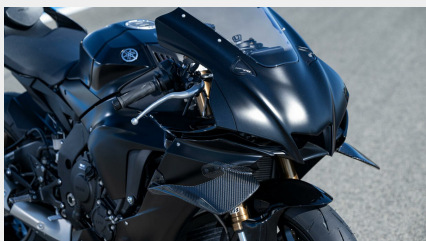
Forcelle anteriori KYB di nuova generazione

Le nuove forcelle anteriori a steli rovesciati KYB da 43 mm sono state completamente ridisegnate e ora dispongono di singoli regolatori per lo smorzamento della compressione e dell'estensione sugli steli sinistro e destro della forcella, con regolazione bilaterale. Ogni forcella è ora dotata di una valvola principale, progettata per ottimizzare la pressione all'interno della cartuccia ottimizzando il flusso dell'olio nella parte inferiore della forcella, generando una migliore risposta di smorzamento per una migliore sensazione di guida e una maggiore stabilità generale.



Prestazioni di frenata Brembo di livello superiore

Reattivo e performante, il nuovo sistema di frenata anteriore con pompa Brembo e pinze Stylema porta la potenza di frenata della R1 RACE a un livello superiore. La pompa freno radiale è dotata di un pistone che si muove in parallelo alla corsa della leva del freno, applicando una pressione lineare quando il pilota tira la leva. Le pinze Stylema leggere sono progettate per consentire un flusso d'aria ottimizzato per un raffreddamento efficiente, senza ridurre le prestazioni di frenata in pista.



Destinata alla pista, tutte le parti per la guida su strada sono state rimosse

La R1 RACE è pronta per la pista, senza le parti per la guida su strada. In questo modo, non solo viene ridotto il peso della R1, ma risulterà anche più comodo trasportarla nel box per scendere in pista la prima volta. La sella è rivestita con una speciale copertura.



Nuova coprisella antiscivolo

Il nuovissimo materiale del coprisella, con la sua nuova trama, offre una migliore aderenza consentendo al pilota di spostare facilmente il proprio corpo. In curva, questo aiuta il pilota a sentirsi più strettamente in connessione con la propria R1 e aumenta la sensazione di grande stabilità che deriva dal telaio.



Motore a 4 tempi crossplane da 998 cc con coppia lineare

Una delle caratteristiche chiave del motore a quattro cilindri da 998 cc della R1 è l'albero motore crossplane con la sua sequenza di accensione asincrona che eroga una coppia generosa e lineare. Con un nuovo sistema di aspirazione altamente efficiente e nuovi bilancieri appositamente progettati, questo motore da competizione offre prestazioni eccellenti a tutti i regimi.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; In-Line Four-Cylinder
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75 W) tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 litri
Quantità olio motore	4,9 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.