



R-World chiama

L'R3 porta l'esperienza Supersport entry di ultima generazione a un livello superiore, grazie all'aerodinamica all'avanguardia, comprese le alette ispirate alle motoGP Yamaha. Grazie ai sofisticati fari, a un motore da 321 cc ad alta potenza e la connettività con lo smartphone, la R3 incarna appieno il DNA della R-Series.

Compattezza e leggerezza caratterizzavano il design iconico della R1 e la R3 porta la filosofia R-Series a un livello superiore con un profilo ergonomico ancora più snello, per un'agilità di guida ottimale. Rende anche più facile appoggiare i piedi a terra quando ti fermi.

La strumentazione LCD multifunzione ti informa sulla tua moto, mentre la connettività con lo smartphone tramite Bluetooth® consente di visualizzare sullo schermo le informazioni di MyRide e anche dati sulla moto, sui tuoi viaggi e sulla comunità R-World.



- Doppi fari della R-Series di nuova generazione
- Tecnologia aerodinamica delle alette
- Profilo snello che rende più facile appoggiare i piedi a terra
- Potenti fari anteriori e luci di posizione LED
- Connettività per smartphone tramite MyRide e Bluetooth
- Frizione antisaltellamento
- Motore 321 cc alto regime di rotazione
- Forcella a steli rovesciati dalle specifiche elevate
- Due colori entusiasmanti
- Potenti prestazioni in frenata

R-World chiama

L'R-World ti sta chiamando. La R3 è la Supersport leggera di Yamaha per eccellenza: ispirata alla moto da corsa MotoGP M1 del marchio, con un telaio agile e compatto, un motore da 321 cc ad alta potenza che offre accelerazioni eccezionali e la scocca aerodinamica di un modello da competizione, alette comprese.

Con il nuovo look per il 2025, gli appassionati della linea R riconosceranno immediatamente la nuova R3, una Supersport leggera di Yamaha con potenti fari e luci di posizione a LED, che fiancheggiano una presa d'aria ispirata alla M1 e posizionata sopra le nuove ali aerodinamiche.

La strumentazione LCD multifunzione e la connettività con lo smartphone consentono di avere tante informazioni sulla R3 tramite MyRide, mentre la forcella a steli rovesciati da 37 mm di alta qualità assicura un feedback preciso delle sospensioni a ogni guida, mentre un profilo ergonomico più snello rende più facile appoggiare i piedi a terra.



Stile R-Series di nuova generazione

Con lo stile di nuova generazione della R-Series ispirato al modello di punta R9 da strada e ai modelli R1GYTR e RACE da pista, questa è la R3 più affilata e sofisticata mai costruita. Con una presa d'aria centrale che ricorda quella della M1 abbinata a sportivi fari doppi e luci di posizione a LED, oltre alle ali aerodinamiche, la R3 è una pura moto Supersport R-Series.



Ali aerodinamiche integrate

L'efficienza aerodinamica è stata portata a un livello superiore sulla R3 con alette integrate situate al di sotto della presa d'aria stile M1, per stabilire un nuovo standard nella categoria delle supersporture leggere. Il flusso d'aria è ora gestito e orientato rapidamente attorno alla nuova scocca più sottile e verso la coda della R-Series per ottenere un effetto aerodinamico ispirato al mondo delle corse.



Doppio faro anteriore e luci di posizione

Il muso della R3 incarna il DNA della R-Series di nuova generazione. Con i potenti fari anteriori e le forti luci di posizione a LED integrate nel nuovo design della scocca, la R3 è sinonimo di stile e raffinatezza.



Profilo ergonomico snello

Il nuovo profilo ergonomico e snello della R3 presenta sella e pannelli laterali più sottili, così è ancora più facile per il pilota appoggiare i piedi a terra e avere un controllo totale a ogni arresto.



Nuova frizione antisaltellamento

Le specifiche premium dell'R3 comprendono la frizione antisaltellamento per offrire al pilota il massimo controllo in condizioni di decelerazione rigida, prevenendo al contempo l'aumento dei giri motore e il salto della ruota posteriore, per una guida più prevedibile e controllabile.



Connettività per smartphone tramite l'app MyRide

La connettività con lo smartphone tramite Bluetooth ti consente di avere tutti i dati e le informazioni di cui hai bisogno sulla tua R3, come visualizzare sullo schermo della strumentazione LCD multifunzione le notifiche di chiamate, e-mail ed SMS. Dopo ogni utilizzo, controlla le statistiche di guida, le informazioni importanti sulla moto e i dati sulla strada percorsa, tutto disponibile tramite l'app MyRide.

Motore	
Motore	4 tempi; 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	321 cc
Alesaggio x corsa	68,0×44,1 mm
Rapporto di compressione	11,2:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	Elettrico
Avviamento	TCI
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	30,9 kW (42,0 CV) a 10.750 giri/min
Coppia massima	29,5Nm (3,0 kg-m) a 9.000 giri/min

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	110/70R17M/C 54H tubeless
Pneumatico posteriore	140/70R17M/C 66H tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°00'
Avancorsa	95 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	735 mm
Altezza	1.140 mm
Altezza sella	780 mm
Interasse	1380 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	169 kg
Capacità serbatoio carburante	14,0 L
Quantità olio motore	2,50 L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.