



Dove l'R/World incontra il tuo

La R-Series Yamaha è in evoluzione. Mentre le ammiraglie R1M, R1 e la vincitrice del Campionato Mondiale Supersport R6 RACE continuano a dominare il vertice della categoria, l'R7 è specificamente studiata per i piloti che desiderano un design Supersport puro con entusiasmanti prestazioni nel mondo reale a un prezzo accessibile.

Il motore CP2 da 689 cc, ricco di coppia, eroga istantaneamente una potenza intensa e controllabile a ogni azione del polso. Grazie al telaio dall'agile maneggevolezza, dotato di forcella a steli rovesciati, freni con specifiche elevate e pinze radiali, la R7 offre specifiche premium, sia in pista che su strada.



- Motore CP2 da 689 cc con coppia elevata
- Design atletico con il DNA R-Series
- Cupolino aerodinamico e muso "twin-eye"
- Frizione A&S per una maggiore controllabilità
- Nuovo telaio leggero progettato per un'accurata rigidità
- Ammortizzatore regolabile
- Forcella a steli rovesciati da 41 mm completamente regolabili
- La posizione di guida sportiva ed ergonomica consente un'agilità ottimale
- Pinze freni anteriori a montaggio radiale
- Cerchi leggeri a 10 razze
- Sistema Quick Shift per un innesto perfetto delle marce superiori opzionale

La sua atletica scocca "twin-eye" presenta la superficie frontale più snella di qualsiasi altro modello R-Series, garantendo i più elevati livelli di efficienza aerodinamica, mentre il manubrio clip-on, le pedane posteriori e la sella con paraurti, offrono una posizione di guida modulare e sportiva. Questa straordinaria Supersport di nuova generazione rende l'R/World una realtà per i piloti alla ricerca di emozioni come te. Le prestazioni ricche di coppia della R7, l'aggressivo design R-Family e l'agile maneggevolezza la rendono una categoria a parte.

Dove l'R/World incontra il tuo

Veloce, agile e di bell'aspetto, la R7 offre prestazioni sportive con il divertimento di tutti i giorni. Dotata di una scocca aerodinamica ultrasottile con finiture di colore Icon Blue di nuova generazione, la R7 è il membro più giovane della leggendaria famiglia R-Series. Grazie alla ricca coppia del motore da 689 cc e al telaio compatto, la R7 aggiunge un'altra dimensione all'esperienza di guida Supersport.

Il vivace motore CP2 da 689 cc con frizione A&S fornisce un'accelerazione ricca di coppia per un'esperienza di guida davvero entusiasmante e adrenalinica su pista e su strada. Rifinita con un colore e una grafica Icon Blue di nuova generazione, la scocca aerodinamica super stretta presenta un aggressivo twin-eye con un potente faro centrale a LED. La coda affilata e il serbatoio scolpito in profondità sono modellati secondo il puro DNA della R-Series, mentre i freni e le sospensioni di alta qualità dell'R7 offrono il massimo controllo in curva e in frenata.

L'area frontale della R7 è la più piccola tra i modelli R-Series, mentre il manubrio clip-on, le pedane posteriori e la sella in stile race ti offrono una posizione di guida ergonomica e sportiva. Questa straordinaria Supersport di nuova generazione rende l'R/World una realtà per i piloti alla ricerca di emozioni come te, sia in pista che su strada.



Motore CP2 da 689 cc con coppia elevata

Con un'erogazione di 73,4 CV a 8750 giri/min, il motore CP2 da 689 cc dell'R7 offre un'accelerazione da brivido e una risposta istantanea dell'acceleratore. La fasatura a 270° con scoppi irregolari offre una sensazione vivace ed entusiasmante quando i giri aumentano, mentre la coppia lineare ti permette di erogare la potenza in modo più efficiente, per uscite in curva più veloci.



Design atletico con il DNA R-Series

Un fattore chiave per ottenere prestazioni ottimali è dato dalla presenza dell'area frontale più piccola possibile, grazie alle dimensioni compatte del motore CP2 i progettisti Yamaha sono stati in grado di sviluppare una carena dal design atletico più snella rispetto a qualsiasi altro modello della R-Series. E grazie alla posizione di guida sportiva ed ergonomica, l'R7 taglia l'aria in modo fluido ed efficiente.



Cupolino aerodinamico e muso "twin-eye"

Non serve vedere il logo Yamaha per sapere che questa straordinaria Supersport fa parte della leggendaria famiglia R-Series. La leggera carena e arricchita da parti in alluminio è stata modellata dal puro DNA della R-Series e presenta un muso "twin-eye" aggressivo con condotto dell'aria in stile M e un potente faro a LED centrale.



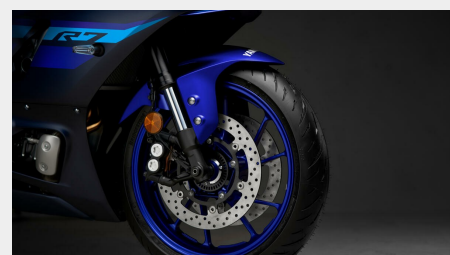
Frizione A&S per una maggiore controllabilità

L'R7 è la prima Yamaha con motore CP2 ad essere equipaggiato con frizione antisaltellamento (A&S), che consente un cambio marce più fluido e previene il saltellamento della ruota posteriore in caso di frenata intensa, per una guida più prevedibile e controllabile all'entrata in curva. La frizione A&S presenta inoltre una sensazione di controllo maggiore alla leva.



Telaio leggero regolato accuratamente per la rigidità dello chassis

Con un peso in ordine di marcia di soli 188 kg, la R7 presenta un telaio compatto che la rende la moto più slim della famiglia R-Series. La sua rigidità è stata finemente messa a punto con un rinforzo centrale in alluminio nonché utilizzato tubi dalla resistenza a trazione variabile; tutte queste caratteristiche contribuiscono alla maneggevolezza incredibilmente agile e reattiva della moto.



Forcella a steli rovesciati da 41 mm completamente regolabili

La forcella a steli rovesciati KYB da 41 mm regala una sensazione di grande sicurezza in pista e sulle strade più impegnative. Oltre alla regolazione del precarico, estensione, smorzamento, la forcella monta una tripla piastra superiore fusa a gravità e una tripla piastra inferiore in alluminio forgiato, questi componenti dalle specifiche elevate producono una controllabilità e una precisione eccellenti.

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; inline two-cylinder
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 giri/min
Coppia massima	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 PS) a 7.750 giri/min
Consumi di carburante	4,2 L/100 km
Emissioni CO2	98 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	23°40
Avancorsa	90 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.160 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	188 kg
Capacità serbatoio carburante	13,0 litri
Quantità olio motore	3,0 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.