



Strategia Switch ON con Yamaha BOOSTER

In passato, Yamaha ha creato un ciclomotore con grossi pneumatici, l'unico in circolazione. Ha fornito un nuovo tipo di libertà a una generazione di piloti. Ora Yamaha è pronta a ripartire e grazie, alla tecnologia Switch ON, a entrare in una nuova era di mobilità urbana a emissioni zero con il ciclomotore elettrico BOOSTER, un veicolo che offre a ogni motociclista l'opportunità di provare la comodità di un'eBike con le prestazioni di un ciclomotore.

Forse saprai già che Yamaha produce moto e scooter da oltre 65 anni. Durante questo tempo, il marchio è diventato famoso per il suo design innovativo e la sua tecnologia all'avanguardia. Ma forse non sai che Yamaha ha creato la prima eBike di serie al mondo 30 anni fa. Ed è questo che fornisce a Yamaha le conoscenze per sviluppare la prossima generazione di ciclomotori elettrici.



- Ciclomotore elettrico S-pedelec, patente di guida categoria AM
- Design contemporaneo e minimalista
- Confortevole, agile e leggero
- Grossi pneumatici da 20 pollici x 4 pollici
- Freni di grande diametro
- Comandi per specchietto, clacson e manubrio
- Unità motore Yamaha PW-S2 45 di qualità superiore
- Interfaccia TFT multifunzione a colori C del display
- Carrozzeria esclusiva Yamaha
- Modalità di assistenza automatica
- Tecnologia a cadenza zero

Con un'unità motore PWseries-S2 ai vertici della categoria che fornisce una perfetta assistenza all'accelerazione e prestazioni naturali, il modello BOOSTER è progettato per offrirti un nuovo tipo di guida senza rumore, né emissioni o barriere. Raggiungi il centro della città quando vuoi. Niente code, né spese di trasporto o attese. Passa alla nuova esperienza elettrica di Yamaha con la strategia Switch ON.

Strategia Switch ON con Yamaha BOOSTER

BOOSTER è il nuovo ciclomotore elettrico Yamaha per i titolari di patente AM che presenta uno stile contemporaneo, prestazioni elevate e tecnologia all'avanguardia: tutto ciò di cui hai bisogno per stare al passo in città. Con un telaio minimalista in alluminio e dotato di un'unità motore leggera e dalla coppia generosa, questo veicolo a zero emissioni con grossi pneumatici ti offre la potenza e l'autonomia necessari per arrivare velocemente a destinazione.

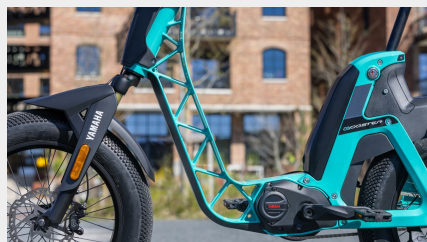
Il motore silenzioso fornisce assistenza immediata non appena inizi a pedalare e puoi scegliere tra cinque diverse modalità di guida, a seconda che tu stia cercando la massima potenza o un'autonomia ottimale. Inoltre, con il display TFT a colori, puoi monitorare la velocità, l'autonomia, la capacità della batteria, nonché visualizzare le app di navigazione e fitness una volta connesso lo smartphone.

Dotata di illuminazione a LED, forcelle anteriori da 80 mm e pneumatici a trazione elevata da 20 pollici x 4 pollici, il modello BOOSTER è pronto per portarti a destinazione, a qualsiasi ora del giorno o della notte. Le esclusive caratteristiche Yamaha includono eleganti coperture per forcelle, cavi di controllo nascosti e un portapacchi posteriore. Inoltre, con un'ampia gamma di accessori originali, tra cui eleganti valigie e pannelli di diversi colori che si fissano al telaio in alluminio, è semplice personalizzare il tuo modello BOOSTER!



Ciclomotore elettrico S-pedelec, patente di guida categoria AM

Il nuovo modello BOOSTER di Yamaha è un S-pedelec o ciclomotore elettrico per i titolari di patente AM, che porta il tanto amato concetto di grossi pneumatici a un livello superiore. Scegli tra cinque diverse modalità di funzionamento con un intervallo di rapporti di coppia a partire dal 60% (+ECO), che offre un intervallo ottimale fino al 400% (HIGH) per le massime prestazioni.



Design contemporaneo e minimalista

Il modello BOOSTER presenta un design contemporaneo che incorpora un telaio anteriore in alluminio resistente e leggero insieme a una carrozzeria minimalista che conferisce a questa eBike di nuova generazione un look molto speciale.



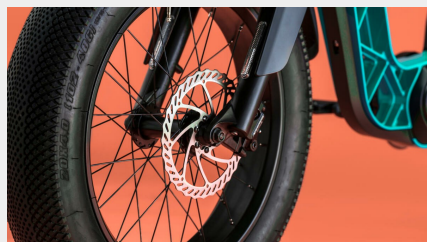
Confortevole, agile e leggero

Con il suo telaio a "U" in alluminio e l'unità motore Yamaha compatta, il modello BOOSTER ha un baricentro basso che garantisce maneggevolezza e facilità di manovra, caratteristiche ideali per la guida sulle trafficate strade cittadine.



Grossi pneumatici da 20 pollici x 4 pollici

I grossi pneumatici da 20 pollici x 4 pollici non hanno solo un bell'aspetto ma, insieme alle forcelle anteriori da 80 mm, aiutano ad ammortizzare i colpi di superfici irregolari, come i ciottoli, per spostamenti quotidiani fluidi e confortevoli. Lo speciale disegno sul battistrada garantisce un'ottima aderenza su diverse superfici stradali per una guida sicura.



Freni a disco di grande diametro

Per prestazioni di frenata fluide ed efficaci, il modello BOOSTER è dotato di freni a disco da 180 mm di diametro nella parte anteriore e posteriore, che ti offrono un controllo sicuro nel traffico cittadino.



Comandi per specchietto, clacson e manubrio

Il modello BOOSTER è un S-pedelec o ciclomotore elettrico per titolari di patente AM, dotato di specchietto, clacson e comandi sul manubrio, oltre che di un portatarga.

Generale

Peso totale	36 kg
Dimensioni ruota	20"
Categoria eBike	S-Pedelec (L1e-B)

Sistemi eBike

Assistenza velocità	Limite a 45 km/h - Utilizzabile a 42 km/h
Display/telecomando	Display C TFT Yamaha
Batteria	Batteria Yamaha 630 WH, 36 V, 17,5 Ah
Unità motore	Yamaha PWSerie S2, S-Pedelec, 75Nm

Telaio

Teconologia	Alluminio a nido d'ape
-------------	------------------------

Sospensioni

Forcella	ZOOM CH-879 AMS 20" - escursione di 80 mm
----------	---

Componenti

Freni	PROMAX DSK 930B - Disco anteriore e posteriore da 180 mm
Sella	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Serie sterzo	FSA semi-integrato
Manubrio	PROMAX 750 mm
Manopole	INTERRUTTORE 92-130 mm
Reggisella	PROMAX 350 mm
Attacco manubrio	PROMAX 40 mm

Trasmissione

Pedivelle	FSA ISIS personalizzato 150 mm
Catena	KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" X 3/32")
Comandi cambio	ENVILO Twist Pure
Deragliatore posteriore	ENVILO Heavy Duty
Cassetta	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" X 3/32")
Corone	FSA 44D

Set di ruote

Ruote	GIPIEMME 20"
Copertoni	VEE TIRE eSpeedster 20*4.00